

We propose that a Senedd constituency be created from:

1. The **Cardiff East** UK Parliamentary constituency,

and:

2. The **Cardiff South** UK Parliamentary constituency.

3. The proposed constituency would combine the 2 UK Parliamentary constituencies that cover the South and East of the Cardiff council Wards. Taking into consideration the Bay link road A4232 and A48, We have the view that these present better road and communication links between these 2 areas and by pairing these 2 contiguous UK Parliamentary constituencies we would be uniting 2 of the 4 UK Parliamentary constituencies that cover the City of Cardiff into 1 constituency by building on the established links that already exist in the area. The Parliamentary Constituency Boundaries changed for the 2024 General Election and around 30% of what was Cardiff South became Cardiff East. As such a significant amount of Cardiff South has now become part of east, this combination creates a more cohesive constituency.

4. The current local government Boundaries are likely to change in the near future with what were constituencies in Cardiff South that have become East changing to incorporate the growing Cardiff Population and the new housing developments in the East of the City. This would make it more natural for Cardiff East and Cardiff South to be paired as local ties would become broken.

5. The City Centre, which is the Cardiff Ward of Cathays was part of Cardiff East but is now part of Cardiff South. This would mean that existing local ties would be broken should Cardiff South become paired with Cardiff West and would therefore breach the Commission's policy.

6. Geographically the size and shape of the paired Constituency of Cardiff East and Cardiff South would be more accessible to Members of the Senedd due to better Road and Transport links. There is also less distance to travel from Cardiff South to East than it would be to travel from East to the newly included parts of Cardiff North.

7. Additionally, In terms of geography and Road links, Cardiff North and Cardiff West would form the more natural pairing of the other Cardiff Constituencies. With the inclusion of Pontyclun in the West and Taffs well in the North as the M4 motorway runs directly through both these constituencies this would provide the better pairing.

8. We propose the English language name of **Cardiff East, South and Penarth** to represent the constituency. We propose the Welsh language name of Dwyrain De a Phenarth Caerdydd.

Cynigiwn fod etholaeth Seneddol yn cael ei chreu o:

1. **Etholaeth Seneddol** y DU Dwyrain Caerdydd,

a

2. **Etholaeth Seneddol** y DU De Caerdydd.

3. Byddai'r etholaeth arfaethedig yn cyfuno'r 2 etholaeth Seneddol y DU sy'n rhychwantu wardiau De a Dwyrain cyngor Caerdydd. Credwn fod ffordd gyswllt y Bae yr A4232 a'r A48 yn darparu cysylltiadau ffyrdd a chyfathrebu gwell rhwng y 2 ardal hyn a, thrwy baru'r 2 etholaeth Seneddol y DU gyffiniol hyn, byddem yn uno 2 o'r 4 etholaeth Seneddol y DU sy'n rhychwantu Dinas Caerdydd yn 1 etholaeth trwy ychwanegu at y cysylltiadau sefydledig sydd eisoes yn bodoli yn yr ardal. Newidiodd y Ffiniau Etholaethau Seneddol ar gyfer Etholiad Cyffredinol 2024 a daeth oddeutu 30% o'r hyn a arferai fod yn Dde Caerdydd yn Ddwyrain Caerdydd. Gan fod rhan mor sylweddol o Dde Caerdydd wedi dod yn rhan o'r dwyrain bellach, mae'r cyfuniad hwn yn creu etholaeth fwy cydlynol.

4. Mae'r ffiniau llywodraeth leol presennol yn debygol o newid yn y dyfodol agos wrth i'r hyn a arferai fod yn etholaethau yn Ne Caerdydd sydd wedi dod yn rhai Dwyrain Caerdydd newid i gynnwys poblogaeth gynyddol Caerdydd a'r datblygiadau tai newydd yn Nwyrain y Ddinas. O ganlyniad, byddai'n fwy naturiol i Ddwyrain Caerdydd a De Caerdydd gael eu paru gan y byddai cysylltiadau lleol yn cael eu torri.

5. Roedd Canol y Ddinas, sef Ward Cathays Caerdydd, yn rhan o Ddwyrain Caerdydd ond mae bellach yn rhan o Dde Caerdydd. O ganlyniad, byddai cysylltiadau lleol presennol yn cael eu torri pe byddai De Caerdydd yn cael ei baru â Gorllewin Caerdydd, gan felly dorri polisi'r Comisiwn.

6. Yn ddaearyddol, byddai maint a siâp Etholaeth Dwyrain Caerdydd a De Caerdydd wedi'u paru yn fwy hygyrch i Aelodau'r Senedd o ganlyniad i gysylltiadau ffyrdd a thrafnidiaeth gwell. Mae llai o bellter i'w deithio hefyd o Dde i Ddwyrain Caerdydd na theithio o'r Dwyrain i'r rhannau o Ogledd Caerdydd sydd newydd eu cynnwys.

7. Yn ogystal, o ran daearyddiaeth a chysylltiadau ffyrdd, byddai Gogledd Caerdydd a Gorllewin Caerdydd yn ffurfio'r pâr mwy naturiol o etholaethau eraill Caerdydd. Trwy gynnwys Pont-y-clun yn y Gorllewin a Ffynnon Taf yn y Gogledd, gan fod traffordd yr M4 yn mynd yn syth trwy'r ddwy etholaeth hyn, byddai'r pâr yma'n well.

8. Cynigiwn yr enw Saesneg **Cardiff East, South and Penarth** i gynrychioli'r etholaeth. Cynigiwn yr enw Cymraeg Dwyrain, De a Phenarth Caerdydd.